

Hohlschrauben - Anzugsmoment, Dichtringe, Gewinde

Veröffentlichte Anzugsmomente für Hohlschrauben mit Quelle und Bedingung (keine Norm nennt einen Wert), Dichtringarten und Setzmoment.
EKINSUN LTD - Hohlschrauben und Ringstutzen nach Zeichnung, ab 1 Stück, Angebot innerhalb von 12 Stunden - <https://www.ekinsun.com/de/sonderschrauben/hohlschrauben-drehmoment/>

Veröffentlichte Anzugsmomente

Quelle	Anwendung	Wert	Bedingung
Wilwood (Bremsenhersteller, Datenblatt .	Hohlschraube am Bremssattel	96-120 in-lb (~ 10,8-13,6 N-m), höchstens.	Mit zwei neuen Dichtringen
Anbieter von Titan-Hohlschrauben	M10 Titan, Motorsport	~ 20-25 N-m (15-18 lb-ft)	Titanschraube; Dichtringart meist nicht genannt
Lieferanten von Turbo-Ölleitungen	M12 Turbo-Ölzulauf	~ 22-28 N-m	Stahlschraube; Dichtringart meist nicht genannt
Vielfach wiederholter Forenwert	"M10 Hohlschraube"	25-35 N-m	Oft ein irrtümlich übernommener Wert für die S.
Vielfach wiederholter Forenwert	"M10x1,25 Bremsschlauchschräu.	3,0 N-m	Für eine dichte Verbindung unplausibel niedrig.

Dichtringe

Dichtring	Setzmoment	Wiederverwendung	Hinweis
Kupfer, weichgeglüht	Bezug - die meisten veröffentlichten Wert.	Erneuern oder weichglühen	Verfestigt sich beim Verpressen; dichtet beim zweiten.
Aluminium	Meist niedriger als Kupfer	Erneuern	Weicher; schonender für Gehäuse aus Aluminium 6061 od.
Fiber	Niedriger	Erneuern	Nur Niederdruck-Kraftstoff und Pneumatik
Dichtkantring (Bonded Seal, Usit-.	Am niedrigsten - das Elastomer dichtet, n.	Oft wiederverwendbar	Stahlkörper mit NBR- oder FKM-Einlage

Umrechnung: 1 in-lb = 0,113 N-m, 1 lb-ft = 1,356 N-m. Kupferringe bei jedem Öffnen erneuern. M10 x 1 und M10 x 1,25 vor dem Einschrauben unterscheiden.